

vers. Pendant le siècle qui suivit, le parcours des chemins de fer à vapeur dans tout l'univers augmenta jusqu'à une longueur totale estimative 785,925 milles dont 286,232 milles sont des chemins de fer d'Etat. Près d'un tiers de cet énorme total ou 249,099 milles se trouvaient aux Etats-Unis. Le Canada suivait avec 41,739 milles (exclusion faite des 336 milles de chemins de fer canadiens dans les Etats-Unis) et l'Inde Britannique, troisième, avec 41,724 milles. L'Allemagne en avait 36,231 milles; la France, 33,208 milles; la Russie, en Europe, 36,938 milles, en Asie, 11,298; l'Australie, 28,151 milles; la Grande-Bretagne et l'Irlande, 24,185 milles; l'Argentine, 23,795 milles; le Brésil, 19,835 milles; le Mexique, 17,224 milles.<sup>1</sup> Le Canada a 249 âmes par mille de voie ferrée.

La longueur du réseau ferroviaire canadien est indiquée d'année en année, depuis 1850 jusqu'en 1930, dans le tableau 1; on y voit que la plus grande période d'activité de construction de chemins de fer a été vers 1850, alors que le parcours se prolongea de 66 à 2,065; puis, un arrêt en 1860; la deuxième période d'activité fut en 1870 et 1880, suivie d'un état presque stationnaire vers 1890; enfin, une troisième période de construction à outrance entre 1900 et 1915, après quoi il y eut un ralentissement.

1.—Longueur de voies ferrées le 30 juin 1835-1919 et le 31 décembre 1919-1930.

Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.	Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.	Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.	Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.	Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.	Année.	Nom- bre de milles en exploit- ation.
	nom.b.		nom.b.		nom.b.		nom.b.		nom.b.		nom.b.
1835.....	-	1861.....	2, 146	1875....	4, 804	1889....	12, 628	1903....	18, 988	1917..	38, 369
1836-46..	16	1862.....	2, 189	1876....	5, 218	1890....	13, 151	1904....	19, 431	1918..	38, 252
1847-49..	54	1863.....	2, 189	1877....	5, 782	1891....	13, 838	1905....	20, 487	1919..	38, 330
1850.....	66	1864.....	2, 189	1878....	6, 226	1892....	14, 564	1906....	21, 423	1919..	38, 496
1851.....	159	1865.....	2, 240	1879....	6, 858	1 93....	15, 005	1907....	22, 446	1920..	38, 806
1852.....	205	1866.....	2, 278	1880....	7, 194	1894....	15, 627	1908....	22, 966	1921..	39, 192
1853.....	506	1867.....	2, 278	1881....	7, 331	1895....	15, 977	1909....	24, 104	1922..	39, 360
1854.....	764	1868.....	2, 270	1882....	8, 697	1896....	16, 270	1910....	24, 731	1923..	39, 665
1855.....	877	1869....	2, 524	1883....	9, 577	1897....	16, 550	1911....	25, 400	1924..	40, 061
1856.....	1, 414	1870....	2, 617	1884....	10, 273	1898....	16, 870	1912....	26, 840	1925..	40, 352
1857.....	1, 444	1871....	2, 695	1885....	10, 773	1899....	17, 250	1913....	29, 304	1926..	40, 352
1858.....	1, 863	1872....	2, 899	1886....	11, 793	1900....	17, 657	1914....	30, 795	1927..	40, 572
1859.....	1, 994	1873....	3, 832	1887....	12, 184	1901....	18, 140	1915....	34, 882	1928..	41, 024
1860.....	2, 065	1874....	4, 331	1888....	12, 163	1902....	18, 714	1916....	36, 985	1929..	41, 409
										1930..	42, 075

Le tableau 2 nous fait connaître la longueur du réseau dans les différentes provinces au cours des dernières années. La construction a été particulièrement active dans la Saskatchewan et l'Alberta, ainsi que l'on peut voir par le parcours grandissant en ces provinces en la période mentionnée, et en ces dernières années, plus active en Saskatchewan et au Manitoba.

<sup>1</sup> D'après "Slason Thompson's Railway Statistics of the United States of America, 1930", p. 32 avec revision pour le Canada et les Etats-Unis.